

Zeker GEEN twijfels over staalvezel versterking in betonbuizen

Recentelijk is in een aantal media aandacht besteed aan de twijfels rondom staalvezel versterkte betonbuizen. Hoewel het een onvolledig bericht betreft, in een klein aantal media, willen we als VPB toch duidelijk maken hoe het werkelijk zit. Staalvezel wordt namelijk al jarenlang verwerkt in betonbuizen. En dat naar volle tevredenheid van opdrachtgevers en keuringsinstanties.

Gaan we terug naar de tijd van Zuse?

Met de twijfel aan de capaciteiten van de staalvezel in buizen met een kleinere diameter, lijkt het erop dat we stappen terug moeten zetten in de innovaties. Het doet ons denken aan de ontwikkeling van de computer, gebouwd door Konrad Zuse. Destijds revolutionair, maar het nam meerdere klaslokalen in beslag. Destijds is voorspeld dat er ooit een computer zou komen die 'slechts 1500 kilo' zou wegen. Maar de samenleving is snel veranderd en dus hebben we tablet, notebooks en *smartphones*.

Tijden veranderen en daarmee ook de productiemethoden. We zoeken met elkaar naar moderne productiemiddelen, innovatieve materialen en bewezen filosofieën, zoals de *lean and mean* gedachte. Het laat ons bijvoorbeeld realiseren dat we minder materiaal moeten verspillen. Dat is niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor uw portemonnee. Niet meer terug naar de tijd van Konrad Zuse dus.

Geen verspilling van materiaal

Ook de producenten van betonleidingsystemen, verenigd in de VPB, houden zich ook bezig met die ontwikkelingen en innovaties.

De overdimensionering van de betonbuizen hoort daar zeker niet bij. En de verspilling van materialen (beton en wapening) al helemaal niet!

Als het gaat om verspillingsreductie is de staalvezel versterkte betonbuis ook geschikt. Juist bij de kleinere diameter betonbuis, wordt relatief gezien minder materiaal (cement, toeslagmaterialen) verwerkt. Dat draagt rechtstreeks bij de aan de duurzaamheid van uw product. Dus als het niet hoeft, waarom zou u dan materiaal willen verspillen?

Wanneer gebruik ik staalvezel en wanneer niet?

Inmiddels zijn we in staat om gezamenlijk daarin goede keuzes te maken. In de meeste gevallen volstaat een ongewapende buis. In bepaalde toepassingsgebieden, bijvoorbeeld met grote belastingen is een gewapende buis noodzakelijk. Voor de overige toepassingen is de staalvezel versterkte betonbuis ook een goede optie. Dat geldt niet alleen voor de buizen, want ook voor de versterking van putten is staalvezel een zeer volwaardig product.

Korfwapening of staalvezel is dus gewoon een keuze die niet alleen op basis van *lean and mean* wordt gemaakt maar mede op basis van overtuiging en productiegemak en of het voldoet aan de eisen natuurlijk! En dat doet het.

Natuurlijk is bij het ontwerp wel van belang dat we samen de juiste uitgangspunten vaststellen, zoals de grondsamenstelling, belasting en gronddekking. Op die manier wordt breuk of scheuring voorkomen. We moeten rekening houden met de samenleving van de toekomst. Ook als het gaat om deze uitgangspunten.

Het zaaien van twijfel over de sterkte is dan ook volledig onnodig. Ook hier geldt dat overdimensioneren niet goed is voor uw portemonnee. Maar daarnaast doet het ook geen recht aan uw kennis en kunde om samen met de betrokkenen te komen tot de juiste uitgangspunten en het optimale ontwerp.

Eisen en normen

Het is van groot belang om u eerlijke gegevens over de sterkte van het materiaal te verstrekken. Dat doen we niet in eigen beheer, maar door onafhankelijk partijen, die al jaren garant staan voor de kwaliteitsborging van de Nederlandse betonindustrie. Gebaseerd op de actuele normen:

NEN-EN1916:2002 [Buizen en hulpstukken van ongewapend, gewapend en staalvezelbeton](#)
NEN-EN1917:2002 [Putten van ongewapend, gewapend en staalvezelbeton](#)

Zeker GEEN twijfels

Kortom, in specifieke gevallen is wapening nodig in de betonbuis en put. En dan is de staalvezel een prima oplossing. Daarover zijn zeker geen twijfels. Korf- en/of staalwapening is en blijft gewoon een goede keuze.

Samen met u moeten we daarbij de juiste uitgangspunten kunnen vaststellen.

En anders gaan we toch weer terug naar de tijd van de Konrad Suze....
Wel een degelijke oplossing, maar niet efficiënt en zeker niet duurzaam!

De VPB